Dauphine



RENAULT

RÉGIE NATIONALE

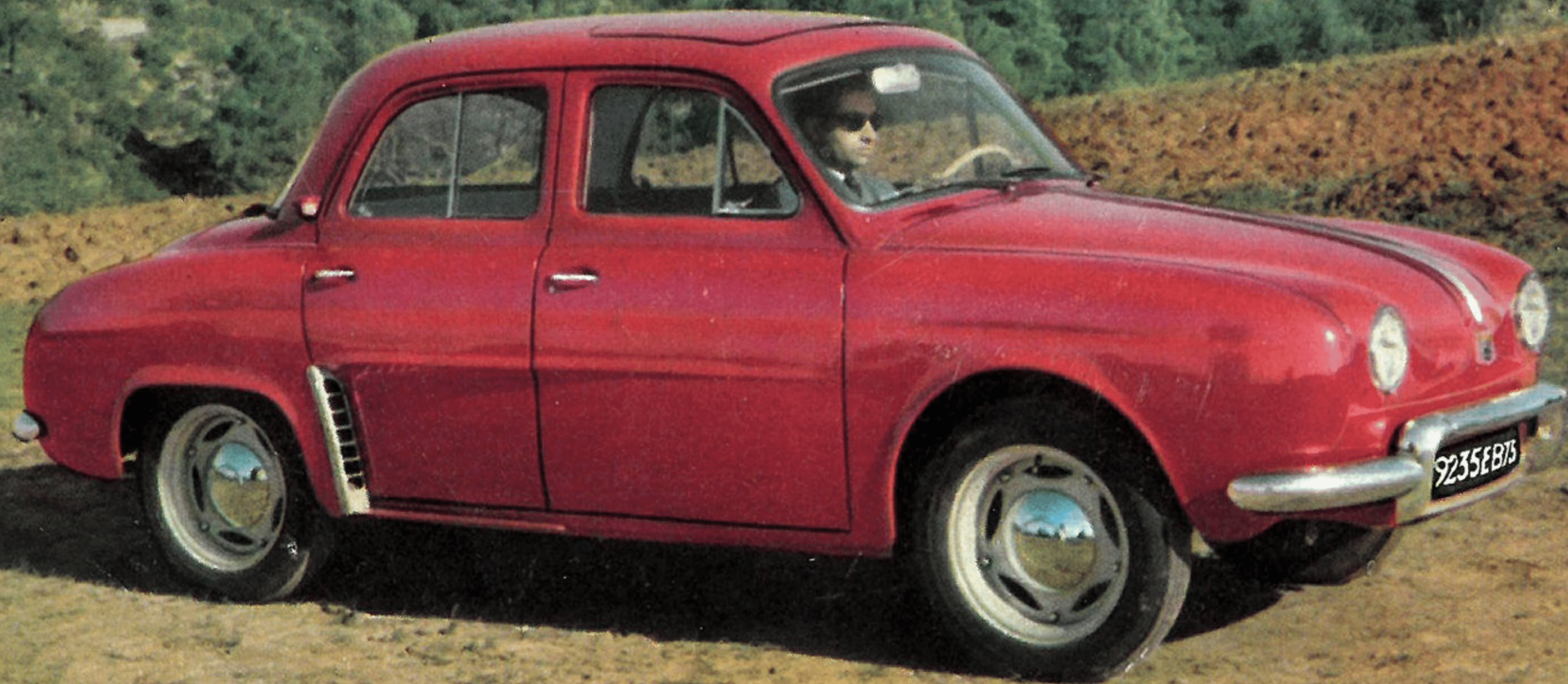
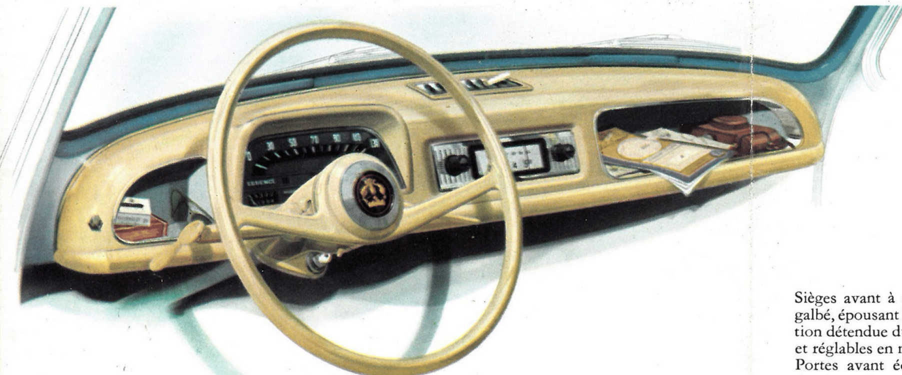
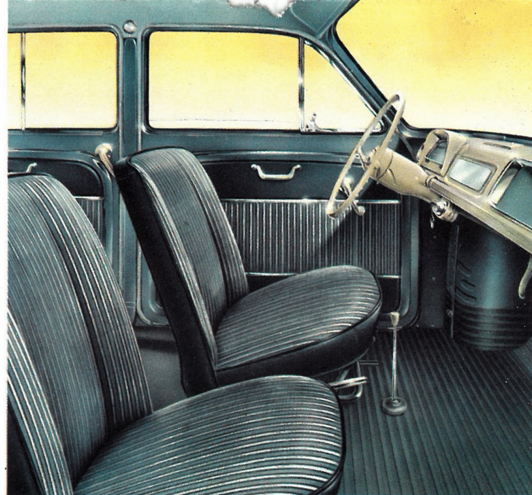


Planche de bord d'un dessin sobre et moderne. Aucune aspérité dangereuse (équipements de sécurité). Volant demi-souple. Deux vide-poches. Emplacement pour poste de radio. Grand cendrier. Tableau de bord dans l'axe du volant, avec visière supprimant les reflets sur le pare-brise. Deux pare-soleil orientables. Rétroviseur double face « Nuit et Jour ».



Toutes les commandes de signalisation sont groupées sous le volant. Démarreur actionné par la clé de contact. Levier de vitesse et frein à main à bonne portée de la main.

Sièges avant à dossier galbé, épousant la position détendue du corps et réglables en marche. Portes avant équipées de glaces descendantes et glaces déflecteurs.





Très large banquette arrière située tout entière en avant des roues. Le dessin arrondi du siège favorise le pivotement des jambes pour sortir de la voiture. La courbure accentuée de la lunette arrière dégage un emplacement important derrière le siège.

Excellente visibilité résultant :

- des dimensions exceptionnelles du pare-brise bombé,
- du galbe plongeant du capot et des ailes,
- des essuie-glaces balayant deux zones qui se recouvrent.

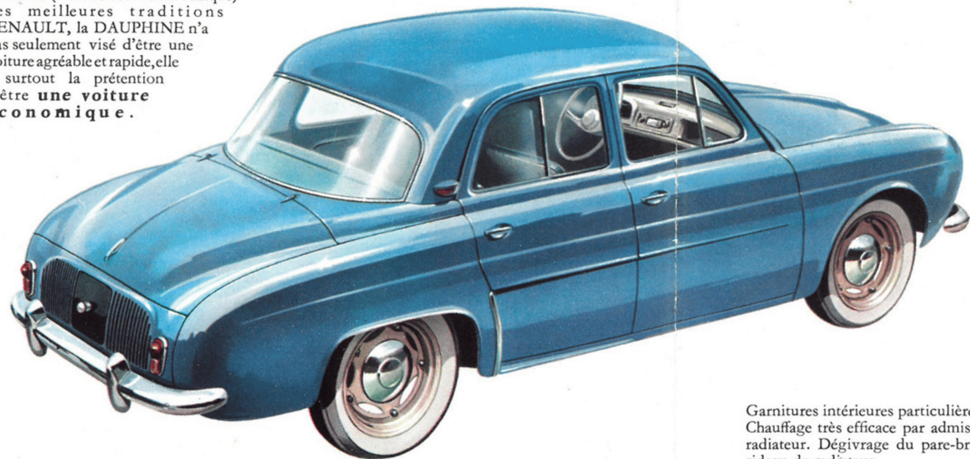
Coffre à bagages à l'avant, de dimensions exceptionnelles (200 dm3). Le capot s'ouvre vers l'avant, cette solution offrant toute garantie en cas de déverrouillage accidentel. Coffre éclairé la nuit par l'arrière des phares encastrés.





Roue de secours disposée sous le coffre à bagages, dans un logement spécial fermé par la plaque de police. Déverrouillage commandé de l'intérieur du coffre (sécurité contre le vol).

Héritière (comme son nom l'indique) des meilleures traditions RENAULT, la DAUPHINE n'a pas seulement visé d'être une voiture agréable et rapide, elle a surtout la prétention d'être **une voiture économique**.



Tous les détails qui facilitent la vie quotidienne, l'entretien et la réparation ont été étudiés avec soin, pour faire de la DAUPHINE **une voiture vraiment pratique.**



Garnitures intérieures particulièrement soignées, assorties aux différentes teintes de série. Chauffage très efficace par admission à l'avant et à l'arrière d'air réchauffé au contact du radiateur. Dégivrage du pare-brise. Température réglable par commande à distance du rideau de radiateur.
L'insonorisation et l'étanchéité aux poussières et à l'eau ont été l'objet de soins particuliers.

Dimensions princip

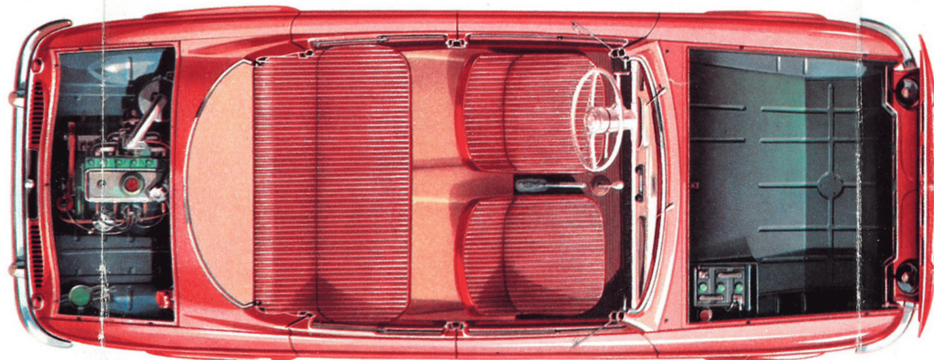
Longueur : 3,95 m. — Largeur : 1,52 m. — Voie avant : 1,25 m. — Voie arrière : 1,22 m. Garde au sol : 0,15 m. — Rayon de braquage : 4,45 m. — Largeur intérieure à l'avant : 1,24 m. A l'arrière : 1,22 m. — Hauteur au-dessus des sièges à l'avant : 0,95 m. — A l'arrière : 0,90 m. Distance entre sièges : 0,20 m. à 0,32 m. — Poids à vide (en ordre de marche) : 635 Kg.

La Dauphine peut être livrée sur demande : avec toit ouvrant ; équipée de l'embrayage automatique Ferlec.

Le moteur « VENTOUX » qui équipe la DAUPHINE est un brillant moteur 4 cylindres de 845 cm3 de cylindrée, dont la puissance au banc est de 30 ch (normes S.A.E.). Son rendement a déjà été apprécié en compétition, à bord de voitures qui ont remporté de brillantes victoires dans les « Mille Miles », et au Rallye « Liège-Rome-Liège » notamment.
Le moteur est à l'arrière, dans un coffre de dimensions exceptionnelles, offrant un accès facile à tous les organes.

- Evacuation de l'air parfaitement assurée par les ouies arrière. Refroidissement excellent, même en montagne par les temps les plus chauds.
- Radiateur sous pression, dans lequel la température de l'eau peut s'élever au delà de la température d'ébullition normale (comme dans un autoclave), ce qui favorise le rendement du moteur.
- Carburateur avec dispositif autostarter.
- Tubulures d'échappement et d'admission à profil arrondi.
- Chemises amovibles (simplicité de remplacement).

La DAUPHINE permet de réaliser des vitesses moyennes de croisière élevées sans prendre de risque, grâce aux reprises vigoureuses du moteur « Ventoux ».
Vitesse : **115 Km à l'heure**
Consommation : **6,5 litres aux 100 Km** (à 65 Km/h de moyenne).
Capacité du réservoir : 32 litres. Autonomie : 450 Km.



La DAUPHINE a été essayée longuement, dans les conditions les plus dures, en montagne et sur les plus mauvaises pistes du monde entier.

La tenue de route de cette voiture est étonnante. Quels que soient les circonstances et l'état du sol, la DAUPHINE donne à ses conducteurs une impression de sécurité totale.

- 4 roues indépendantes.
- Centre de gravité très bas.
- Perfection aérodynamique de la coque la rendant pratiquement insensible au vent latéral.

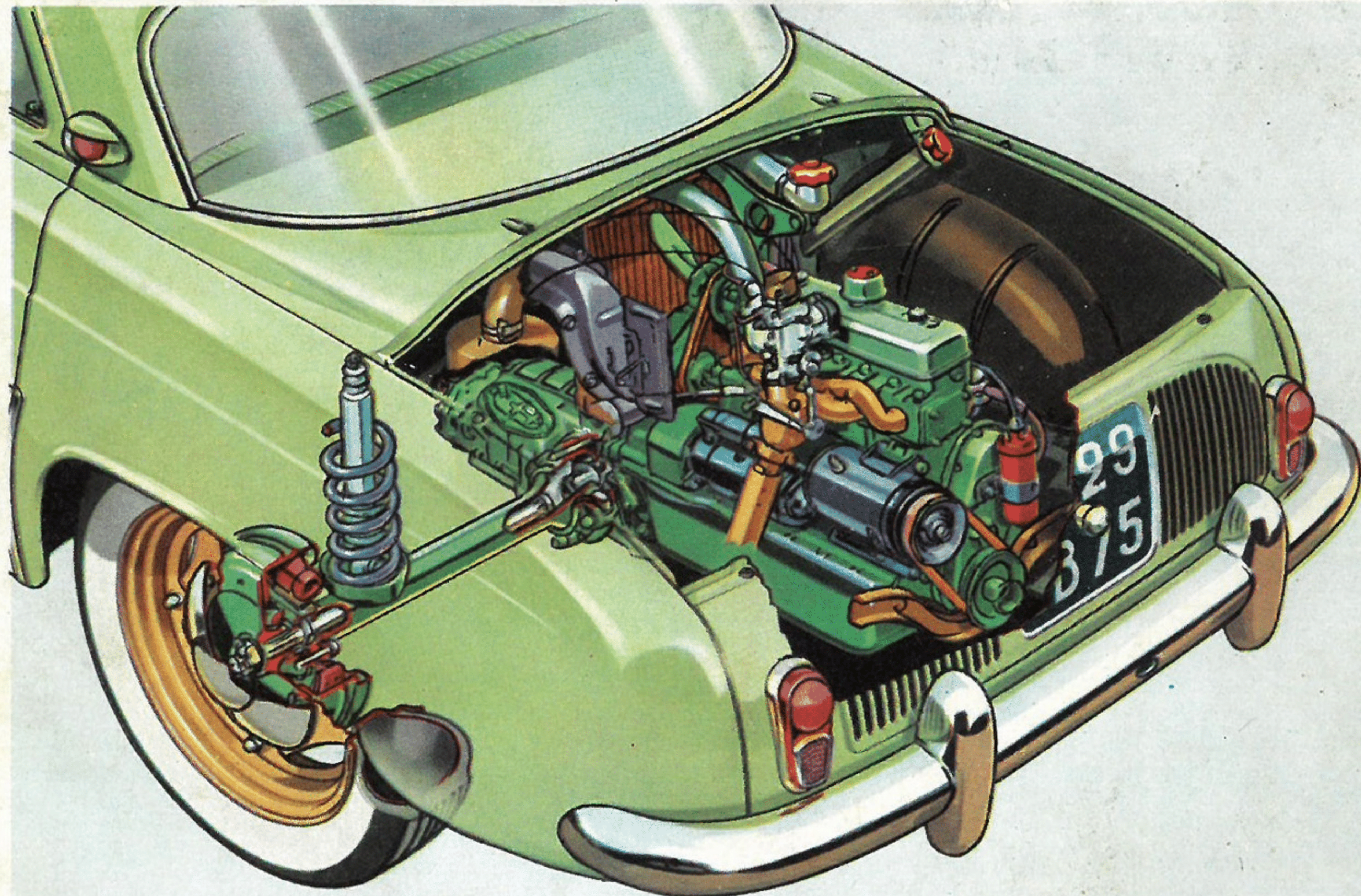
Suspension :

- 4 ressorts hélicoïdaux,
- 4 amortisseurs télescopiques,
- barre de torsion avant.

Freins hydrauliques à action instantanée, progressive et constante (tambours de très larges dimensions).

Direction monobloc avec ressorts compensateurs, d'une souplesse et d'une stabilité exceptionnelles.

Boite 3 vitesses à pignons protégés (nouveau dispositif de synchronisation en 2e et 3e vitesses).



PRINTED IN FRANCE BY SAPHO PARIS VT 644 5602

RÉGIE NATIONALE DES USINES

RENAULT

8-10, AV. ÉMILE-ZOLA - BILLANCOURT (Seine) - Tél. : MOL. 52-00

S'ADRESSER A :

La Régie Renault se réserve le droit de modifier sans préavis ses modèles, ainsi que les caractéristiques, équipements et accessoires de ceux-ci.

Vente à crédit grâce à l'intervention de la D. I. A. C.
47 bis, Avenue Hoche - PARIS

Organisme officiel de la Régie Renault offrant les meilleures conditions de crédit du marché.